

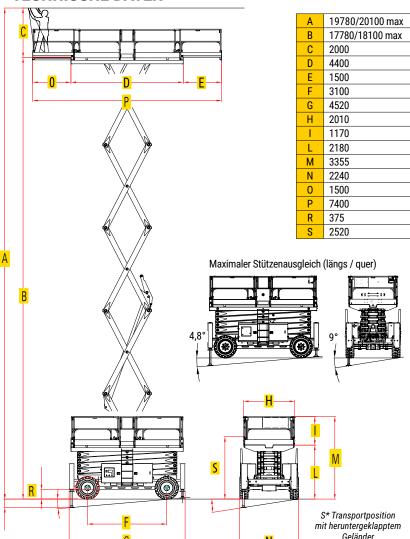






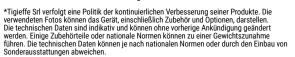


TECHNISCHE DATEN



| U U | - | - IN | |
|---|----------|------------------------------------|--|
| TECHNISCHES DATENBLATT | | XL20 RTE | XL20 RTH |
| Max. Arbeitshöhe | mm | 19900 | 19900 |
| Max. Plattformhöhe | mm | 17900 | 17900 |
| Maximale Verfahrhöhe | m | max | max. |
| Tragfähigkeit der Plattform /Max. Personenzahl | kg | 700/6 | 700/6 |
| Tragfähigkeit auf ausgefahrener Plattform | kg | 520/4 | 520/4 |
| Manuelle Plattformverlängerung, beidseitig | m | 1,50 | 1,50 |
| Hubzeit (unbeladen) | S | 110 | 110 |
| Senkzeit | S | 90 | 90 |
| Antrieb | | 2 AC-Elektromotoren 8.5 - 12 kW | Diesel YANMAR 3TNV74F-SDSA 14,2kW/ 2 AC-Elektromotoren 8.5 -12 kW |
| Starterbatterie | V/A | - | 13/135 |
| Batteriekapazität | V/Ah(cs) | 48V 455Ah | LiFePO4 48/300Ah |
| Ladegerät | V/A | 48V 60A | 48 V 50A |
| Inhalt Hydrauliktank | I | 90 | 90 |
| Kraftstofftank | - 1 | - | 30 |
| Fahrgeschwindigkeit (Sicherheit/ schnell) | Km/h | 0,4 / 4,5 | 0,4/4,5 |
| Längsneigung / Querneigung | 0 | 3-5/1,5-4 | 3-5/1,5-4 |
| Steigungsvermögen | % | 40 | 40 |
| Wenderadius (innen und aussen) | m | 4,30/7,55 | 4,30/7,55 |
| Reifengröße und -typ | mm | Ø 300 Solid Air | Ø 300 Solid Air |
| Gesamtgewicht | kg | 11035 | 11035 |
| | | | |

Hinweis: Version ohne Stützen auf Anfrage







Standardausstattung

- Elektrischer Achsfahrantrieb mit AC-Motor, mechanischem Getriebe, Pendelachse und 4WD / 2WS
- Proportional-Steuerung für Verfahren, Heben und Senken
- Manuelle Differentialsperre
- Großes Deck mit 2 seitlichen Eingangstüren und Klappgeländer
- Elektrischer Scherenschutz
- Hupe, Neigungsschalter und Betriebsstundenzähler
- Nach Verfahrhöhe abhängiger Neigungsschalter
- Lastbegrenzer auf der Plattform
- Bodensteuerstelle mit integriertem Diagnosesystem mittels Touch-Display (Advanced Touch Control System) mit einfachen und intuitiven Symbolen
- Abnehmbare Plattformkonsole mit Bodenanschluss zum Verladen
- 4 hydraulische Stützen mit automatischer und manueller Nivellierung und Warnblinkleuchten
- Seitliche Staplertaschen
- Verankerungs- und Anhebepunkte
- Vorbereitung für 230-V-Stromleitung auf der Plattform
- Nichtmarkierende Geländereifen Solid Air
- Telematik-Stecker
- Konformitätserklärung C€

NUR VERSION RTH

- 230V Stromversorgung auf der Plattform durch Motorgenerator
- Verwendung des Geräts beim Laden der Batterien
- Lithium-Ionen-Batterie, Laden über HF48V/50A-Ladegerät oder Motor-Generator in ca. 4 h
- Betrieb im Modus "Automatik-Hybrid" oder "Vollelektrisch"

Optionen und zubehör

- Schutzkappe für Steuerpult
- 230V Anschluss auf der Plattform
- 230V Anschluss auf der Plattform mit FI-Schutzschalter
- Wasser/Druckluftleitung zum Arbeitskorb inkl. Schnellkupplung
- SAFE Sekundärschutzsystem
- Flottenmanagement-Kit
- Beidseitige hydraulische Plattformverlängerung
- Li-Ionen Batterie 48V/400Ah

NUR VERSION RTE

- Zentralisiertes Nachfüllset f. Batterie
- Traktionsbatterie 48V 520Ah

NUR VERSION RTH

Supercharger: Batterie-Schnellladung mittels Motorgenerator

